



Publiacqua

**ATTENZIONE: PROSEGUONO I LAVORI DI RINNOVO
DELLA RETE IDRICA DI VIA BOLOGNESE.
DAL 1 AL 16 LUGLIO STRADA CHIUSA TRA VIA DELLA
PIETRA E VIA DI MONTUGHI.
UN INTERVENTO FONDAMENTALE PER GARANTIRE
LA CONTINUITA' DEL SERVIZIO IDRICO E RIDURRE
LE PERDITE.**

Partono il **1 luglio** i nuovi lavori su via Bolognese. Interessato il tratto da via della Pietra a via di Montughi. Successivamente, dalla fine del mese di luglio e fino al 10 settembre, sarà invece rinnovato l'acquedotto nel tratto compreso tra il civico 102 B e l'incrocio con via di Montughi.

Via Bolognese è uno degli assi viari principali del Comune Firenze, ma strategico anche per tutti quei pendolari che dal Mugello tutte le mattine si dirigono verso il capoluogo, e sarà interdetta in occasione di questi interventi al traffico veicolare, eccetto i mezzi pubblici.

Il rinnovo completo dell'acquedotto di via Bolognese, già avviato l'estate scorsa con la realizzazione dei primi due stralci, è tra quelli finanziati dal PNRR e Publiacqua, di concerto con il Comune di Firenze, ha individuato i mesi estivi come quelli più adatti per un lavoro così importante, ma anche impattante sulla viabilità, proprio per la chiusura delle scuole e quindi un minor disagio per i cittadini. L'intervento, lo ricordiamo, interessa una direttrice dell'acquedotto troppo spesso soggetta a rotture con l'obiettivo quindi non solo di mettere in sicurezza l'approvvigionamento idrico della zona ma anche di preservare la risorsa ed evitare i disagi alla viabilità, e quindi ai cittadini, che si creano ogniqualvolta si verificano guasti i guasti improvvisi in via Bolognese.

I NUMERI DEL PRIMO INTERVENTO

Il primo intervento previsto per questa estate su via Bolognese avrà inizio, come detto, il **1 luglio** con le pedonistiche opere di cantierizzazione.

Il cantiere interesserà il tratto di via Bolognese da via di Montughi a via della Pietra per circa 50 metri.

Il lavoro sarà organizzato su due turni (dalle 6.00 alle 14.00 e dalle 14.00 alle 22.00).

Il rinnovo totale della rete idrica di adduzione (DN 300) e distribuzione (DN 100) di via Bolognese è parte della missione 4.2 del PNRR, che prevede interventi finalizzati alla riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, e gli interventi devono necessariamente essere conclusi entro dicembre 2025.

Il Comune di Firenze, per questa fase delle lavorazioni, ha concesso a Publiacqua un'ordinanza che ne prevede la chiusura entro il **16 luglio 2024**.

PROVVEDIMENTI DI VIABILITÀ E VIABILITÀ ALTERNATIVA

Considerata la carreggiata ristretta del tratto di via Bolognese interessato dai lavori a differenza degli interventi precedenti non sarà possibile mantenere la strada aperta al traffico neppure a senso unico alternato.

Di seguito i provvedimenti di viabilità:

VIA BOLOGNESE (da intersezione via Salviati ad intersezione Largo Fanciullacci) – **divieto di transito a tutti i veicoli** (esclusi frontisti, mezzi di soccorso e Polizia e veicoli in uscita/ingresso da passi carrabili non sospesi, veicoli diretti in via di Careggi e in uscita da via della Pietra; istituzione di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate (esclusi mezzi di soccorso e polizia);

VIA BOLOGNESE (da intersezione via della Pietra ad intersezione con Largo Fanciullacci; cantiere posto tra l'intersezione con via della Pietra – esclusa – a 50 metri dopo l'intersezione con via di Montughi) – **strada interrotta** all'altezza del cantiere con divieto di transito di tutti i veicoli (esclusi mezzi di soccorso e Polizia e veicoli in uscita/ingresso da passi carrabili non sospesi); **divieto di sosta** da intersezione con via della Pietra al civico 102; **divieto di transito ai pedoni** nel tratto interessato dall'intervento; limite massimo di velocità di 10 km/h nel tratto interessato dall'intervento;

VIA DI MONTUGHI (dall'intersezione con via Stibbert all'intersezione con via Bolognese) – **strada interrotta** all'altezza del cantiere; **divieto di transito** di tutti i veicoli (esclusi mezzi di soccorso e Polizia e veicoli in uscita/ingresso da passi carrabili e frontisti); **divieto di sosta** entrambi i lati; **limite massimo di velocità** di 30 km/h nel tratto interessato dall'intervento;

VIA FEDERIGO STIBBERT (dall'intersezione con via Vittorio Emanuele Secondo all'intersezione con via di Montughi) - **divieto di transito** di tutti i veicoli (esclusi mezzi di soccorso e Polizia e veicoli in uscita/ingresso da passi carrabili e frontisti);

VIA DEL POGGIOLINO (dall'intersezione con via Bolognese all'intersezione con via della Pietra (sola direttrice via Bolognese – via della Pietra) - **divieto di transito** di tutti i veicoli (esclusi mezzi di soccorso e Polizia e veicoli in uscita/ingresso da passi carrabili e frontisti);

VIA DELLA PIETRA (all'intersezione con via Bolognese) – istituzione **direzione obbligatoria** a sinistra (provenendo da via del Poggiolino);

VICOLO DI SAN MARCO VECCHIO (all'intersezione con via Bolognese) – istituzione **direzione obbligatoria** a destra (provenendo dal numero civico 40).

Di conseguenza riportiamo di seguito la **viabilità alternativa consigliata**:

IN INGRESSO A FIRENZE – per i veicoli privati provenienti da Nord e che transitano su via Bolognese in direzione del capoluogo sarà possibile: deviare su **via Salviati**, immettendosi quindi su **via Faentina** all'altezza del **Ponte alla Badia**;

IN USCITA DA FIRENZE – per i veicoli privati provenienti dal capoluogo e che transitano su via Bolognese in direzione del Mugello, sarà possibile: da **Le Cure** prendere **via Faentina** e raggiungere **via Bolognese** attraverso la salita di **via Salviati**.

MODIFICHE AL TRASPORTO PUBBLICO

Per tutta la durata del cantiere, Autolinee Toscane modificherà la percorrenza delle linee extraurbane 302A, 307A, 319 e la linea urbana 25.

In particolare:

Le corse delle **linee 302A e 307A** con **direzione Careggi e Nuovo Pignone** saranno deviate sull'A1 (Da San Piero a Sieve andrà verso Cafaggiolo per poi entrare sull'A1 Barberino del Mugello. Poi uscita Firenze Ovest A11 e Viale XI Agosto). Le corse dirette a Careggi percorreranno Via Sestese, Via Giuliani, Via Locchi, Via Caccini. Le corse dirette alla Nuovo Pignone da Viale XI Agosto passeranno da Perfetti Ricasoli. Percorso simile è quello del ritorno.

Le corse delle **linee 302A e 307A** con **direzione Firenze Montelungo** saranno deviate sulla Via Faentina (Da San Piero a Sieve, dove è presente il capolinea, percorreranno la SP97 e alla rotonda di Novoli prenderanno la SR302 Via Faentina per poi, arrivata in città, prendere Via Spartaco Lavagnini. Percorso simile è quello del ritorno.

Le corse della **linea 319** in arrivo a Firenze transiteranno da Via Milton. Sarà attivato un servizio navetta tra San Piero a Sieve e Pratolino. Per agevolare gli spostamenti dei residenti (Pratolino, Campomigliaio, Vaglia) sarà istituita una navetta, attiva i giorni feriali dal lunedì al sabato, dalle 5.35 alle 20.30, che da San Piero a Sieve arriverà a Pratolino, dove sarà possibile prendere la linea urbana 25. La navetta è funzionale anche per collegare la Stazione e usufruire dei collegamenti ferroviari per Firenze e Borgo San Lorenzo.

La **linea 25** subirà una modifica di percorso. In direzione Firenze, da Via Bolognese, girerà in Via Salviati e percorrerà la Via Faentina. In uscita da Firenze transiterà da Via Pascoli, Le Cure, Salviati e poi percorrerà Via Bolognese.

I NUMERI DEL SECONDO INTERVENTO

Il secondo intervento di questa estate su via Bolognese avrà inizio, come detto, il **29 luglio** con le propedeutiche opere di cantierizzazione.

Il cantiere interesserà il tratto di via Bolognese dal civico 102 B (poco dopo il distributore IP in direzione Mugello) e l'incrocio con via di Montughi.

Il lavoro sarà organizzato su tre turni continuativi che vedranno il cantiere attivo sia nelle ore diurne che in quelle notturne.

Il rinnovo della rete idrica di adduzione (DN 300) e distribuzione (DN 100) di via Bolognese è parte della missione 4.2 del PNRR che prevede interventi finalizzati alla riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua.

Il Comune di Firenze, per questa fase delle lavorazioni, ha concesso a Publiacqua un'ordinanza che ne prevede la chiusura entro il **10 settembre 2024**.

VIABILITÀ ALTERNATIVA

Di seguito la **viabilità alternativa consigliata**:

IN INGRESSO A FIRENZE – per i veicoli privati provenienti da Nord e che transitano su via Bolognese in direzione del capoluogo sarà possibile: deviare su **via Salviati**, immettendosi quindi su **via Faentina** all'altezza del **Ponte alla Badia**;

IN USCITA DA FIRENZE – per i veicoli privati provenienti dal capoluogo e che transitano su via Bolognese in direzione del Mugello, sarà possibile: da **Le Cure** prendere **via Faentina** e raggiungere **via Bolognese** attraverso la salita di **via Salviati**.

GLI INTERVENTI GIÀ REALIZZATI

Come anticipato, l'intervento di rinnovo della rete idrica di via Bolognese è iniziato nell'estate 2023 con la posa delle nuove condotte idriche di adduzione (DN 300) e di distribuzione (DN 100) con il primo stralcio, che ha interessato il tratto dal **civico 98** al **civico 102b** (compreso), ed il secondo stralcio, che ha invece interessato, **via Bolognese** dal **civico 37 rosso** al **civico 147**.

L'Ufficio Stampa